

JKTYRE
TOTAL CONTROL

TORNEL



CATÁLOGO
CAMIÓN Y CAMIÓN LIGERO
CONVENCIONAL



CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL	
JET RIB	6
JET TRAK	7
JET RIB MX	8
JM 19	9
CAMIÓN CONVENCIONAL	
HI WAY KING	12
FLEETKING	13
FLEETKING100.....	14
JET KING	15
JET RIB MX	16
JET TRAK	17



CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL	
TXL-PLUS	20
TUF-PLUS	21
TXP-PLUS	22
TXM-PLUS	23
TXR-PLUS	24
T-305	25
T-1300	26
AMÉRICA TRACCIÓN	27
TRAC-1700	28
MT	29
AMAZONAS	30
DEPORTIVA	31
CAMIÓN CONVENCIONAL	
T-2100	34
T-2400	35
TXG PLUS	36
T-2900	37



Conozca nuestra línea de llantas convencionales para Camión y Camión Ligero, la cuales están diseñadas y construidas con la tecnología desarrollada en los Centros de Investigación Tecnológica de JK TYRE en India y JK TORNEL en México, para resistir las condiciones de manejo más adversas, la transportación en caminos difíciles y el trabajo rudo.

CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL

Ofrece una mezcla excelente de alto kilometraje y capacidad de carga



Características

- Más hule en la banda de rodamiento.
- Piso de la banda de rodamiento más ancho.
- Banda de rodamiento de doble radio.
- Ranuras especiales geométricamente diseñadas.

Beneficios

- Alto kilometraje.
- Mejor control y agarre en carretera.
- Desgaste uniforme.
- Excelente resistencia al crecimiento de grietas.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J24001	6.00-14	98/96	M	TL	4.5	692	172	12.7	10.0	325	D(8)	755	1655	710	1565	60
17J24051	6.50-14	102/100	M	TL	5.0	700	190	12.8	10.1	326	D(8)	840	1850	795	1755	60
17J26241	7.00-16	115/111	M	TT	5.5	803	209	15.8	12.5	375	F(12)	1215	2680	1090	2405	90
17J26320	7.50-16	116/112	M	TT	6.0	814	223	15.7	12.4	383	E(10)	1250	2755	1120	2470	75
17J26DD1	7.50-16	122/118	M	TT	6.0	798.0	217.0	15.7	12.4	377	G(14)	1545	3415	1360	3000	110
17J26DF3	7.50-16	124/121	M	TT	6.0	798.0	217.0	15.7	12.4	377	H(16)	1595	3525	1450	3195	110
17J27321	7.50-17	121/116	M	TL	6.0	863	216	15.8	12.5	381	E(10)	1435	3170	1260	2780	90/80

Excelente combinación de alto kilometraje y capacidad de carga



Características

- Dimensiones más grandes de tipo piramidal.
- Más hule a lo ancho de la banda de rodamiento y compuesto especial.
- Fuerte estructura.

Beneficios

- Buena capacidad de carga.
- Alto kilometraje.
- Alto renovado de casco.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J24081	6.50-14	106/113	M	TT	4.5	700	184	16.5	13.0	324	E(10)	940	2070	880	1940	72
17J25201	7.00-15LT	114/109	M	TT	5.5	786.0	198.0	20.03	16.0	371	F(12)	1180	2600	1030	2270	90
17J26CD1	7.00-16	118/113	M	TT	5.5	786.0	104.0	21.9	17.3	376	G(14)	1320	2910	1150	2600	105
17J26DH1	7.50-16	124/121	M	TT	6.0	833.0	230.0	23/32	18	388	H(16)	16000	3525	1450	3195	115
17J26DH5	8.25-16	130/128	M	TT	6.0	159.0	269.7	23/32	18	392	J(18)	1895	4180	1800	3970	115



Características

- Piso profundo y extra ancho.
- Doble compuesto de piso.
- Casco de Nylon fuerte.
- Piso con doble radio y costillas rectas.

Beneficios

- Kilometraje sobresaliente.
- Rodamiento frío.
- Alto renovado de casco.
- Desgaste regular.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
							(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J26231	7.00-16LT	115/111	M	TT	5.5	792.0	202.0	16.5 13.0	371	F(12)	1215 2680	1090 2405	90		
17J26CC1	7.00-16LT	118/114	M	TT	5.5	794.0	204.0	16.5 13.0	371	G(14)	1320 2910	1180 2600	105		
17J26DC1	7.50-16	123/119	M	TT	6.0	818	220	17.7 14.0	386	G(14)	1545 3415	1360 3000	105		
17J26DF1	7.50-16	124/121	M	TT	6.0	818	221	17.7 14.0	388	H(16)	1595 3525	1450 3195	115		

Ofrece alto kilometraje y excelente características de desgaste



Características

- Diseño de nueva generación.
- Surcos especialmente diseñados.
- Construcción de doble cuerda.
- Más hule en la banda de rodamiento.

Beneficios

- Excelente y suave desgaste natural.
- Mejor control y agarre en carretera.
- Construcción fuerte y firme.
- Alto kilometraje.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
							(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J06DA1	8.25-16	129/127	M	TT	6.0	857.0	238.0	17.1 13.5	380	H	1845 4065	1755 3870	110.0		



La marca de llantas JK Tyre desarrollada en los centros de Tecnología en India, tiene ahora su Centro de Tecnología Satélite ubicado en México donde bajo el cuidado de más de 200 científicos en India y México se desarrollan las llantas JK Tyre y Tornel fabricadas en sus 3 plantas de producción en territorio Mexicano para enfrentar las condiciones más adversas de manejo y satisfacer las necesidades de los Mercados del continente Americano.

A large red conventional truck is shown from a low-angle perspective, driving on a road that stretches into the distance. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, golden glow illuminating the sky and the road. The truck's wheels and suspension are visible in the foreground, and the sun is low on the horizon, creating a lens flare effect.

CAMIÓN CONVENCIONAL

HI WAY KING

Ofrece buen kilometraje, durabilidad y capacidad de acondicionamiento para todo equipo de llantas



Características

- Ranuras de hombros más anchas y costillas simples en el hombro.
- Surcos profundos con diseño en zig-zag.
- Piso de banda de rodamiento más ancha.
- Diseño exclusivo de soporte.

Beneficios

- Excelente maniobrabilidad.
- Excelente tracción y agarre.
- Mejorada distribución de carga y desgaste.
- Excelente disipación del calor y capacidad de acondicionamiento.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J00951	12.00-20	154/150	K	TT	8.0	1144.0	319.0	19.2	15.2	532	J(18)	3750	8270	3350	7390	115/105
17J00851	11.00-22	152/147	K	TT	8.5	1146.0	303.0	16.7	13.2	532	H(16)	3550	7830	3075	6780	115/105

FLEETKING

Ofrece buen kilometraje y durabilidad en toda aplicación



Características

- Banda de rodamiento profunda con un compuesto único.
- Piso de banda de rodamiento más ancha.
- Agresivo modelo de 5 costillas.
- Hombros redondeados.

Beneficios

- Larga vida de la llanta.
- Desgaste uniforme y agarre más amplio en carretera.
- Buena tracción y eficiente canalización del agua.
- Manejo suave.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J00551	9.00-20	136/132	K	TT	7.0	983.0	243.0	15.6	12.3	494	G(14)	2570	5675	2295	5070	110/100
17J00701	10.00-20	146/142	K	TT	7.5	1074.0	289.0	19.1	15.1	508	H(16)	3000	6610	2650	5840	115/105
17J00852	11.00-20	150/145	K	TT	8.0	1093.0	305.0	19.7	15.6	512	H(16)	3350	7390	2900	6395	115/105



Características

- Compuesto de hule con baja acumulación de calor.
- Pisada ancha.
- Agresivo modelo de 5 costillas dentadas.
- Hombros redondeados.

Beneficios

- Larga vida útil y mayor desempeño.
- Desgaste uniforme.
- Buena tracción y eficiente canalización del agua.
- Suave maniobrabilidad.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)		(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J0Q700	11-22.5	144/139	K	TL	8.0	1070	283	12.5	511	G(14)	2800	6175	2425	5351	100/90

Ofrece una combinación superior de kilometraje y durabilidad estructural



Características

- Compuesto especial en la banda de rodamiento con fuerte matriz de hule.
- Cubierta fuerte.

Beneficios

- Mayor kilometraje.
- Buena capacidad de carga.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J00HH1	11.00-20	150/145	K	TT	8.0	1096.0	300.0	28.6	22.6	513	H(16)	3350	7390	2900	6400	115/105
17J00961	12.00-20	154/150	K	TT	8.5	1154.0	324.0	27.8	22.0	532	J(18)	3750	8270	3350	7390	115/105
17J02851	11.00-22	152/147	K	TT	8.0	1152.0	299.0	27.8	22.0	540	H(16)	3550	7830	3075	6780	115/105

JET RIB MX

Proporciona una excelente combinación de kilometraje y Capacidad de Renovación



Características

- Piso profundo y extra ancho.
- Doble compuesto de piso.
- Casco de Nylon fuerte.
- Piso con doble radio y costillas rectas.

Beneficios

- Kilometraje sobresaliente.
- Rodamiento frío.
- Alto renovado de casco.
- Desgaste regular.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J00741	10.00-20	146/142	K	TT	7.5	1076	278	18/32	14.5	508	H(16)	3000	6610	2650	5840	115/105

JET TRAK

Excelente combinación de alto kilometraje y capacidad de carga



Características

- Dimensiones más grandes de tipo piramidal.
- Más hule a lo ancho de la banda de rodadura y compuesto especial.
- Fuerte estructura.

Beneficios

- Buena capacidad de carga.
- Alto kilometraje.
- Alto renovado de casco.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (in)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE		PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
								(32nds)	(mm)			(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)	
17J00552	9.00-20	141/137	K	TT	7.0	1044	260	29/32	23	496	G(14)	2975	5675	2300	5070	110/100
17J00705	10.00-20	146/142	K	TT	7.5	1065	285	29/32	23	502	H(16)	3000	6610	2649	5840	115/105



TORNEL

Tornel, prestigiada marca de llantas por más de 80 años en México, presenta la más completa línea de productos fabricados en nuestro país con tecnología desarrollada en India por JK Tyre Industries; basada en la experiencia de ocho décadas en satisfacer las necesidades del mercado y enfrentar las condiciones más adversas de manejo en los caminos y carreteras de toda América.

CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL

Ofrece buen kilometraje, durabilidad y capacidad de acondicionamiento para todo equipo de llantas



Características

- Piso plano y ancho.
- Hombro redondeados.
- Cinco agresivas costillas mostradas en diseño de diente con ranuras optimizadas.
- Casco de nylon fuerte.

Beneficios

- Alto kilometraje.
- Suave y fácil maniobrabilidad.
- Excelente control.
- Alto renovado de casco y múltiples renovadas.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025223	7.00-15	114/109	M	TT	139.7	786	198	20/32	16.0	371	F(12)	90	1180	260	1030	2270
10026CC0	7.00-16	118/114	M	TT	139.7	786	204	22/32	17.3	376	G(14)	105	1320	2910	1180	2600
10T26DEI	7.50-16	124/121	M	TT	152.0	824	224	23/32	18.0	388	H(16)	115	1600	3525	1445	3195



Características

- Hombros fuertes y costillas centrales en la estructura.
- Profunda banda de rodadura con abertura más ancha.
- Material especial para una cubierta más fuerte.

Beneficios

- Buena capacidad de carga y excelente desempeño en la aplicación "Dentro y Fuera" de carretera.
- Más larga vida útil.
- Alta durabilidad estructural y desempeño.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025240	7.00-15	114/109	M	TT	139.7	757	198	19/32	15	356	F(12)	90	1180	2600	1030	2270
10026CD0	7.00-16	118/114	M	TT	139.7	777	196	19/32	15.1	370	G(14)	105	1320	2910	1180	2600
10026DD0	7.50-16	124/121	M	TT	152	820	221	21/32	16.5	386	H(16)	115	1600	3525	1445	3195

Ofrece una combinación superior de kilometraje y durabilidad estructural



Características

- Hule extra en el centro.
- Excelente modelo de 5 costillas.
- Fuerte cubierta de nylon.
- Banda de rodamiento de doble radio.

Beneficios

- Buen kilometraje.
- Excelente control de dirección.
- Más resistencia a los cortes.
- Desgaste suave y uniforme.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025210	7.00-15	110/105	M	TT	139.7	755	202	15.2	12	357	E(10)	75	1060	2335	925	2040



Características

- Hule extra en el centro.
- Excelente modelo de 5 costillas.
- Fuerte cubierta de nylon.
- Banda de rodamiento de doble radio.

Beneficios

- Buen kilometraje.
- Excelente control de dirección.
- Más resistencia a los cortes.
- Desgaste suave y uniforme.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025230	7.00-165	115/111	M	TT	139.7	792	202	16.5	13.0	375	F(12)	90	1180	2680	1090	2405
10026CA0	7.00-16	118/114	M	TT	139.7	794	204	16.5	13.0	380	G(14)	105	1320	2910	1180	2600



Características

- Más hule en la banda de rodamiento.
- Piso de la banda de rodamiento más ancho.
- Banda de rodamiento de doble radio.
- Ranuras especiales geométricamente diseñadas.

Beneficios

- Alto kilometraje.
- Mejor control y agarre en carretera.
- Desgaste uniforme.
- Excelente resistencia al crecimiento de grietas.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10026DA0	7.00-16	123/118	M	TT	152.0	798	217	15.7	12.4	377	G(142)	105	1545	3415	1360	3000
10026DC0	7.50-16	124/121	M	TT	152.0	798	217	15.7	12.4	377	H(16)	115	1600	3525	1445	3195



Características

- Aplicación en eje delantero.
- Dibujo en zig-zag más ancho.
- Atractivo diseño de los disipadores.
- Fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Fácil maniobra.
- Mejor control de dirección aún en pendientes pronunciadas
- Mejora la estética del vehículo.
- Muy buena capacidad para transportar la carga.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
19925150	7.00-15	99/94	M	TL	139.7	786	198	20/32	16	371	C(6)	45	780	1170	690	1520
10026300	7.50-16	123/119	M	TL	152	802	224	15/32	12	388	D(8)	105	1545	3415	1360	3000
10026DD1	7.50-16	123/119	M	TT	139.7	786	198	20/32	16	371	G(14)	105	1545	3415	1360	3000



Características

- Perfil de cavidad optimizado con periferia interna más grande.
- Desarrollo especial del compuesto de piso.
- Anchos disipadores de calor.
- Fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Distribución uniforme de la presión de contacto.
- Corre más fría y prolonga la vida de la llanta con múltiples renivados.
- Baja generación de calor.
- Mayor capacidad para transportar la carga y excelente renovabilidad.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025130	7.00-15	99/95	M	TL	139.7	45	366.0	218.0	14.6	11.5	366	C(6)	775	1710	690	1520
10026010	6.50-16	97/93	M	TL	114.3	45	754.0	196.0	13.3	10.5	356	C(6)	730	1610	650	1435
10026130	7.00-16	101/96	M	TL	139.7	45	775.0	218.0	14.6	11.5	366	C(6)	825	1800	710	1580
10026310	7.50-16	116/112	L	TL	152.4	75	817.0	237.0	15.2	12.0	355	E(10)	1250	1755	1120	2470
10026311	7.50-16	116/112	L	TT	152.4	75	817.0	237.0	15.2	12.0	355	E(10)	1250	2755	1120	2470
11027281	7.50-17	117/112	M	TL	152.4	75/65	874	229	15.2	12.0	410	D(8)	1270	2900	1115	2460
10027315	7.50-17	121/116	L	TL/TT	152.4	90/80	867	234	15.2	12.0	409	E(10)	1435	3170	1260	2780
10024160	7.00-14LT	95/91	M	TL	137.0	60	690.0	180.0	14.8	11.7	323	D(8)	690	1521	615	1356
1002511	7.00-15LT	110/105	M	TL	209.0	75	761.0	209.0	14.8	11.7	362	E(10)	1060	2335	925	2040



Características

- Amplios canales laterales en los hombros.
- Atractivo dibujo con canales laterales y longitudinales.
- Desarrollo especial del compuesto de piso.
- Fuerte región de la ceja y compuesto especialmente desarrollado para el sellante.

Beneficios

- Excelente tracción en todos los terrenos.
- Buen control de dirección y tracción en una combinación optimizada.
- Excelente resistencia a cortes y desgranamiento.
- Excelente retención de aire en la aplicación tipo sin cámara.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025132	7.00-15LT	99/95	M	BLK	139.7	756.0	202.0	19.0	15.0	354	C(6)	45	775	1710	690	1520



Características

- Dimensiones más grandes y anchas en la profundidad de piso.
- Ruda apariencia del dibujo con canales laterales en la región del hombro.
- Espacio entre todas las barras.
- Finas ranuras entre las huellas de la llanta.

Beneficios

- Excelente vida de la llanta.
- Excelente tracción y buen control en todos los terrenos.
- Muy buena disipación del calor.
- Excelente apariencia al desgaste.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10025140	7.00-15	99/95	M	TL	139.7	762.0	204.0	15.9	12.6	355	C(6)	45	775	1710	690	1520
10025171	7.00-15	105/101	M	TT	139.7	764.0	209.0	18.4	14.5	355	D(8)	60	925	2039	825	1819
10026290	7.50-16	112/107	M	TL	152.4	808.0	220.0	18.4	14.5	412	D(8)	60	1120	2470	975	2150
10027321	7.50-17	121/116	L	TT	152.4	883.0	222.0	21.5	17.0	412	E(10)	90/80	1435	3170	1260	2780



Características

- Rudo dibujo de barras cortas.
- Amplios canales laterales en el hombro.
- Fuerte región de la ceja y compuesto especialmente desarrollado para el sellante.
- Canales en zig-zag sobre la costilla central.

Beneficios

- Para aplicación "Dentro y Fuera" de carretera.
- Excelente tracción en todos los terrenos.
- Excelente retención de aire en la aplicación tipo sin cámara.
- Muy buen control de dirección y tracción.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10024170	7.00-14MT	96/92	M	BLK	139.7	696.0	180.0	18.7	14.8	323	D(8)	60	705	1550	620	1365



Características

- Dibujo de barras cortas y anchas con tres costillas centrales.
- Diseño especialmente desarrollado para los disipadores.
- Desarrollo especial del compuesto de piso.
- Fuerte región de la ceja y compuesto especialmente desarrollado para el sellante.

Beneficios

- Excelente llanta para aplicación dentro y fuera de carretera.
- Auto-limpieza de lodo y fango en el campo.
- Excelente resistencia al desgranamiento.
- Excelente retención de aire en la aplicación tipo sin cámara.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO		CARGA MÁX. EJE DOBLE	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)	(kg)	(lbs)
10026304	7.50-16	112/107	M	BLK	152.4	822	224	19.6	15.5	382	D(8)	60	1120	2470	975	2150



Características

- Rudo dibujo de barras cortas con piso extra ancho.
- Amplios canales laterales en los hombros.
- Fuerte región de la ceja y compuesto especialmente desarrollado para el sellante.
- Canales en zig-zag sobre la costilla central.

Beneficios

- Área de contacto extra ancha para aplicación "Dentro y Fuera" de carretera.
- Excelente tracción en todos los terrenos.
- Excelente retención de aire en la aplicación tipo sin cámara.
- Muy buen control de dirección y tracción.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RV	TIPO	ANCHO DE RIN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DEPISO		RADIO ESTÁTICO CON CARGA (mm)	RANGO DE CARGA	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	CARGA MÁX. EJE SENCILLO	
								(32nds)	(mm)				(kg)	(lbs)
10025730	10-15	108	P	BLK	203.2	770.0	285	20.9	16.5	358	C(6)	45	1005	2227



La tecnología utilizada en el diseño y fabricación de las llantas diagonales Tornel es el resultado de mas de 85 años de experiencia en caminos, climas, condiciones de carga y manejo en México. Actualmente con la tecnología de JK Tyre desarrollada en India tienen la capacidad de soportar las condiciones de manejo aun más extremas, acorde con la experiencia que JK Tyre tiene al ser probadas en India y en mas de 110 países del mundo. Para el trabajo rudo... la llanta invencible.

A large semi-truck is shown from a low-angle perspective, driving on a road towards a bright sunset. The sun is low on the horizon, creating a strong lens flare and illuminating the scene with a warm, golden light. The truck's wheels and lower body are visible in the foreground, and the road stretches into the distance. The overall mood is one of power and endurance.

CAMIÓN CONVENCIONAL



Características

- Dibujo de piso en zig-zag con costilla más ancha al centro.
- Mayor profundidad de piso.
- Puentes de amarre en todos los canales.
- Anchos disipadores de calor.
- Fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Desgaste uniforme con excelente maniobrabilidad.
- Larga vida útil de la llanta.
- Más estabilidad del piso bajo condiciones severas de operación.
- Baja generación de calor.
- Mayor capacidad para transportar la carga y más renovados.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	PROFUNDIDAD DE PISO		VEL. MÁXIMA	RADIO ESTÁTICO CON CARGA		DIÁMETRO TOTAL		CARGA MÁX. EJE SENCILLO				CARGA MÁX. EJE DOBLE			
				(32nds)	(mm)		(pul)	(mm)	(pul)	(mm)	(lbs)	(psi)	(kg)	(kpa)	(lbs)	(psi)	(kg)	(kpa)
10000565	9.00-20	141/137	G(14)	21.5	17	110(K)	19.1	48.4	40.8	1036	5675	110	2575	760	5070	100	2295	690

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA

▲ ACEPTABLE



Características

- Dimensiones más grandes y anchas con profundidad de piso premium.
- Ancha costilla central en un atractivo dibujo dientes de sierra.
- Puentes de amarre en todos los canales.
- Fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Excelente kilometraje.
- Excelente maniobrabilidad y desgaste uniforme.
- Más estabilidad del piso bajo condiciones severas de operación.
- Mayor capacidad para transportar la carga y excelente renovabilidad.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	PROFUNDIDAD DE PISO		VEL. MÁXIMA	RADIO ESTÁTICO CON CARGA		DIÁMETRO TOTAL		CARGA MÁX. EJE SENCILLO				CARGA MÁX. EJE DOBLE			
				(32nds)	(mm)		(pul)	(mm)	(pul)	(mm)	(lbs)	(psi)	(kg)	(kpa)	(lbs)	(psi)	(kg)	(kpa)
10000675	10.00-20	144/139	G(14)	23.4	18.5	(K) 110	19.8	503	41.9	1064	6175	100	2800	690	5355	90	2430	620
10000721	10.00-20	146/142	H(16)	23.4	18.5	(K) 110	19.5	495	41.6	1057	6610	115	3000	795	5840	105	2650	725
10000825	11.00-20	146/142	G(14)	24.7	19.5	(K) 110	20.4	518	43.5	1105	6610	100	3000	690	5840	90	2650	620
10000891	11.00-20	150/145	H(16)	27.8	22	(K) 110	20.7	527	44.3	1124	7390	115	3350	760	6395	105	2900	690
10002821	11.00-22	149/144	G(14)	24.7	19.5	(K) 110	21.3	542	45.5	1155	7166	100	3250	690	6175	90	2800	620
100Q670	11.22.5	144/139	G(14)	23.8	18.8	(K) 110	20.0	508	42.7	1084	6173	100	2800	690	5355	90.0	2430	620

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA

▲ ACEPTABLE





Características

- Piso plano y ancho.
- Hombros redondeados.
- Diseño agresivo de 5 costillas.
- Casco de Nylon fuerte.

Beneficios

- Alto kilometraje.
- Suave y fácil maniobrabilidad.
- Excelente control.
- Alto renovado de casco y múltiples renovadas.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	PROFUNDIDAD DE PISO (32nds) (mm)		VEL. MÁXIMA	RADIO ESTÁTICO CON CARGA (pul) (mm)		DIÁMETRO TOTAL (pul) (mm)		CARGA MÁX. EJE SENCILLO (lbs) (psi) (kg) (kpa)				CARGA MÁX. EJE DOBLE (lbs) (psi) (kg) (kpa)			
10T00705	10.00-20	146/142	H(16)	29.1	23.0	(K) 110	19.8	502	41.98	1065	6610	115	3000	790	5840	105	2650	720

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA

▲ ACEPTABLE



Ofrece alto kilometraje y excelente características de desgaste



Características

- Atractivo dibujo con barras más anchas.
- Dimensiones más grandes y anchas con profundidad de piso premium.
- Finas ranuras en todas las barras.
- Fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Excelente área de contacto y muy buena tracción.
- Excelente kilometraje.
- Buen agarre y desgaste uniforme aún bajo condiciones severas de operación.
- Ideal para transporte de carga.

CÓDIGO	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	PROFUNDIDAD DE PISO (32nds) (mm)		VEL. MÁXIMA	RADIO ESTÁTICO CON CARGA (pul) (mm)		DIÁMETRO TOTAL (pul) (mm)		CARGA MÁX. EJE SENCILLO (lbs) (psi) (kg) (kpa)				CARGA MÁX. EJE DOBLE (lbs) (psi) (kg) (kpa)			
10000891	11.00-20	150/145	H(16)	27.8	22	11D(K)	20.7	527	44.3	1124	7390	115	3350	760	6395	105	2900	690

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA

▲ ACEPTABLE



GUÍA RÁPIDA

Es importante revisar la medida de llanta descrita en la etiqueta de información del vehículo y la presión de inflado deberá ser la recomendada por **JKTYRE** de acuerdo a la medida y modelo de la llanta.

GLOSARIO:

• **RV** El Símbolo de velocidad se refiere a la velocidad máxima con el que la llanta puede soportar la carga marcada en el IC (índice de carga), siempre y cuando se respeten las condiciones de servicio especificadas por **JKTYRE**

A continuación, se especifica la velocidad en kilómetros por hora de acuerdo al símbolo mencionado en cada una de las medidas de los productos **JKTYRE**

RV	(KM/H)	RV	(KM/H)	RV	(KM/H)	RV	(KM/H)
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	ZR	>270
A5	25	F	80	Q	160	W	270
A6	30	G	90	R	170	Y	300
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

- **BLK** Costados de color negro.
- **OWL** Letra blanca delineada
- **TT** o **TUBETYPE** Con cámara.
- **TL** o **TUBELESS** Sin cámara.
- **RPK** Revoluciones por kilómetro.

NOTA: Los códigos de las llantas pueden cambiar sin previo aviso.



JK TORNEL

JK TORNEL S.A. DE C.V.

Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,
Azcapotzalco 02770, México D.F.

www.jktyre.com.mx

mercadotecnia@tornel.com.mx

Tel. (+ 52) 55 53.54.02.00